

Beleidsplan Vechtomp Ommen

Inleiding:

Op 27 december 2018 is de Stichting Vechtomp "Hanzestad Ommen" opgericht. De stichting is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Zwolle onder dossiernummer 73411841, RSIN 859523366.

Het bestuur bestaat uit 5 personen die hun werkzaamheden belangeloos verrichten.

Dit beleidsplan heeft een verwachte duur van 3 jaren vanaf heden en beslaat de ontwikkel- en realisatiefase van de initiële doelstelling.

Doelstelling

In ruime zin: (visie) het beschermen en doen herleven van het historische- en culturele karakter van het Vechtdal.

In meer specifieke zin is onze missie het in 32 maanden bouwen/reconstrueren van een historisch vrachtscheepje, een zgn. Vechtomp in nauwe samenwerking met lokale inwoners, vrijwilligers en opleidingsinstellingen. De bouw zal plaatsvinden in het (historische) deel van Ommen, bij de voormalige havenkolk en middels een bezoekerscentrum te volgen zijn voor inwoners, scholieren en toeristen.

Financiering

Voor de realisatie is een bedrag van ca. € 150.000,00 exclusief BTW benodigd, dat conform de opgestelde liquiditeitsbegroting tijdens de bouwperiode kan worden gegenereerd. Voor een aanvangskapitaal wordt een beroep gedaan op de gemeente Ommen en de waterschappen Vechtstromen en Drents-Overijsselse Delta.

Daarnaast worden bijdragen verwacht van de volgende fondsen: Stichting Jan en Minie de Wilde, Zabawas, Dr. C.J. Vaillant Fonds en het dividendfonds van Rabobank Vaart en Vechtstreek, alsmede een participatie van de KNHM foundation.

Verder zal het bestuur middels donaties van inwoners en bedrijfsleven een bedrag van minimaal 10% van de bouwkosten genereren. Een LEADER subsidie ter grootte van ca. € 60.000,00 (40% van de bouwkosten excl. BTW) zal in 2019 worden aangevraagd.

De realisatie

Begroting, bouw- en liquiditeitsplanning zijn gereed, alsmede begroting en dekkingsplan. Aan Marketing Oost zal worden gevraagd een business case op te stellen, mits er hiervoor tijdig middelen beschikbaar zijn. De feitelijke bouw vindt plaats onder begeleiding van een ervaren en deskundige scheepsbouwer.

Als er voldoende startkapitaal is, wordt in september 2019 met de voorbereidende bouw begonnen. Naast financiële middelen is het beschikbaar zijn van geschikt hout een absolute vereiste. Tot op heden is dit niet aanwezig, hetgeen vertraging in de realisatie kan opleveren, tenzij het mogelijk is om nog voor de zomer van 2019 geschikt hout aan te kopen. Wel kan begonnen worden met het werven van geschikte vrijwilligers, het inrichten van een bouwplaats/bezoekerscentrum, het aanschaffen of huren van gereedschappen en het maken van hulpstukken.

De feitelijke bouw zal plaatsvinden tegenover de molen De Lelie nabij de vroegere havenkolk van Ommen. Bij de bouw worden vrijwilligers betrokken en zullen leer-/werkplaatsen worden gecreëerd voor jongeren die een op houtbewerking gerichte opleiding volgen.

De voltooiing van de bouw zal, afhankelijk van beschikbare materialen en middelen in de zomer van 2022 of het voorjaar van 2023 zijn.

De gebruikte machines, gereedschappen en restmaterialen kunnen vervolgens worden gebruikt voor de bouw van een schiphuis annex bezoekerscentrum.

Lange termijn doelstelling

Het in de vaart brengen van een Vechtzomp die op de Overijsselse Vecht vaartochten aanbiedt aan inwoners, scholieren, dagjesmensen en toeristen. Hierbij staat het cultuurhistorische aspect niet alleen. Educatie over natuur, landgoederen en waterbeheersing zullen een belangrijke rol gaan spelen. De vaarten worden dan ook begeleid door hiervoor opgeleide gidsen. Een belangrijk doel is tevens om vaartochten aan te bieden aan cliënten van de vele zorginstellingen die het Vechtdal rijk is en dit doen in samenwerking met bestaande aanbieders zoals Rederij Peters en VechtErvaren. De zomp zal de verbinding zijn tussen het bovenstroomse en benedenstroomse deel van de Vecht, waar reeds zompen varen, maar daarmee niet alleen een recreatieve functie hebben. Ook worden hiermee de beheersgebieden van twee waterschappen (Vechtstromen en DO-delta) bestreken zodat voorlichting tijdens vaartochten over waterveiligheid een niet onbelangrijke educatieve rol kan gaan spelen.

De bouw van een schiphuis, annex bezoekerscentrum in samenwerking met lokale ondernemers zal aansluitend aan de bouw van de zomp worden opgepakt, onder de voorwaarde dat hiervoor voldoende middelen kunnen worden verkregen.

Inkomsten

Na de realisatie zal de zomp worden geëxploiteerd ten behoeve van recreatieve en educatieve doeleinden. De inkomsten die hieruit ontstaan zullen worden gebruikt voor onderhoud en vervanging van schip en materialen, aflossing van leningen en noodzakelijke investeringen. Naast reserveringen voor een gezonde financiële basis kan op termijn jaarlijks een overschot gaan ontstaan. Een batig saldo, voortkomende uit de exploitatie zal een herbestemming krijgen bij een ANBI in het Vechtdal. Het bestuur van de Stichting zal hiervoor een onafhankelijke beoordelingscommissie in het leven roepen die het bestuur aanbevelingen zal doen.

Ommen, april 2019.